

Von der Elbe bis zur Oder



In den Leitzentralen zwischen Elbe und Oder werden sowohl Schleusen, Wehre wie auch Brücken fernbedient, als auch die automatisierten (für die „Freizeitkapitäne“ als Selbstbedienung umgebauten) Schleusen fernüberwacht.

Bei den fernbedienten Schleusen können jeweils 2 Schleusen gleichzeitig von einem Schichtleiter bedient werden. Bei der Fernüberwachung der selbstbedienten Schleusen greift der Beschäftigte der Leitzentrale nur bei Störfällen ein.

Perspektivisch sollen im Bereich zwischen Elbe und Oder alle Schleusen (118) als auch alle Wehre (131) und beweglichen Brücken an insgesamt 4 Leitzentralen angeschlossen sein und von dort aus fernbedient oder fernüberwacht werden. Derzeit befindet sich die Leitzentrale für den Berlin-Brandenburger-Raum in Berlin-Grünau im Bau.

Der Nautische Informationsfunk für den gesamten Bereich sowie die Wasserbewirtschaftung des Bereiches um das Wasserstraßenkreuz Magdeburg wird von der Leitzentrale Magdeburg aus sichergestellt.

Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt
Ulrich-von-Hassell-Straße 76
53123 Bonn
gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de

Satz und Druck
Bundesamt für Seeschifffahrt und
Hydrographie (BSH)

Stand
April 2017

Bestellung von Druckerzeugnissen
info@wsv.bund.de

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

Wir machen Schifffahrt möglich.

Leitzentralen – sicherer Betrieb auf den Bundeswasserstraßen



Dienstleister für die Schifffahrt



Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) ist für die Sicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt und den ordnungsgemäßen Zustand der Wasserstraßen zuständig. Dazu gehören auch der Betrieb von derzeit 315 Schleusenanlagen und über 300 Wehranlagen sowie 31 bewegliche Brücken und Sonderbauwerke, wie zum Beispiel Sperrtore.

Insgesamt sind wir für 23 000 km² Seewasserstraßen und rund 7 300 km Binnenwasserstraßen verantwortlich. Rund um die Uhr sorgen unsere Experten für sichere Verkehrsabläufe und gewährleisten einen reibungslos fließenden Schiffsverkehr. Vor allem das Schleusen von Schiffen ist ein Vorgang mit hohen sicherheitsrelevanten Standards.



Zukunftstechnik Leitzentralen

Durch die Fortentwicklung der Automatisierungstechnik und der Möglichkeit, Video-, Audio- und Steuerungsdaten digital über große Entfernungen übertragen zu können, werden Schleusen und andere Anlagen, wie zum Beispiel Wehre oder bewegliche Brücken an den Wasserstraßen häufig nicht mehr vor Ort, sondern gebündelt von Leitzentralen aus fernbedient.

Aus der Leitzentrale heraus bedienen die Schichtleiterinnen und Schichtleiter, unterstützt durch moderne Technik, flexibel je nach Verkehrsaufkommen mehrere Schleusen.



Spezielle moderne Technik macht es möglich, dass Sportbootschleusen sicher und zuverlässig „selbstbedient“ werden können. Hier wird von der Leitzentrale dann nicht mehr der Betrieb, sondern lediglich der störungsfreie Ablauf unterstützt.

Die WSV kann auf diese Weise mit geringerem Personalaufwand einen wirtschaftlichen und sicheren Betrieb der Wasserstraße für die Schifffahrt gewährleisten und Ausfallzeiten reduzieren.

Unsere Kunden, die Personen- und Berufsschifffahrt, profitieren von dem insgesamt noch besser abgestimmten Schleusenmanagement. Durch die gebündelte Aufgabenwahrnehmung können die Betriebszeiten für einzelne Reviere zukünftig ausgeweitet werden.

Immer im Bild

Nach dem Anmelden des Schiffes beginnt mit dem Einfahren in die Schleusenkammer der Schleusungsvorgang. Der gesamte Prozess bis zum Ausfahren des Schiffes aus der Schleuse wird aus der Leitzentrale heraus durch die Schichtleiterin oder den Schichtleiter gesteuert.

Voraussetzung für eine sichere Schleusung ist eine hundertprozentig zuverlässige visuelle Übersicht über den Schleusenbereich inklusive der Vorhäfen. Deshalb hat jeder Bedienplatz in den Leitzentralen in der Regel sieben Monitore auf denen Videobilder aus dem Schleusenbereich übertragen werden sowie zwei Monitore, mit deren Hilfe die Abläufe vor und in der Schleuse abgewickelt werden.

